



O AUTOMÓVEL DO FUTURO&gt;&gt;

CARROS 'VERDES'



FOTOS: DIVULGAÇÃO

# Tudo em nome da eficiência

>Menos consumo e poluição



Células a combustível são a aposta da GM no conceito GM AUTOonomy (mais ao alto) e da Mercedes no Classe A

**NÍCOLAS BORGES**  
nicolas.borges@grupoestado.com.br

O máximo rendimento com os menores níveis possíveis de consumo e emissão de poluentes. Com o avanço do efeito estufa e do aquecimento global, esse desafio virou obrigação.

As propostas passam pelo uso de combustíveis menos comuns, como o hidrogênio líquido e até a mescla de motores de combustão interna com elétricos.

A General Motors, por exemplo, criou o projeto AUTOonomy, que tem como princípio uma célula de combustível (hidrogênio) que produz a eletricidade e esta, por sua vez, move o motor do carro. A vantagem é compactar todos

os sistemas mecânicos, incluindo motor, câmbio, suspensão e freios, numa plataforma plana, como um skate.

Isso possibilita que a carroceria possa ser trocada para se adequar às necessidades do usuário, como se fosse um autorama. Assim, se a família for viajar, basta alugar uma "carcaça" de minivan.

Híbridos já são realidade e o de maior sucesso é o Toyota Prius, vendido no Japão há dez anos e em outros mercados desde 2001. O compacto permite rodar só com o motor a gasolina, só com o elétrico ou com ambos.

Carros 100% elétricos também estão vingando. No ano que vem começa a ser vendido nos Estados



Esportivo, Tesla tem motor elétrico e baterias iguais às dos celulares

Unidos o Tesla Roadster. O esportivo de dois lugares promete alto desempenho e autonomia máxima de 400 km. Suas baterias são iguais às dos telefones celulares.

Mas os motores de combustão interna, tanto do ciclo Diesel como do Otto (gasolina e álcool) ainda têm muita estrada pela frente.

Amplamente utilizado em carros de passeio na Europa, o diesel está recebendo cada vez mais tecnologia. No mês passado, uma competição na China com veículos "ecológicos" teve um carro a diesel entre os destaques. Foi um Renault Logan conceitual, que fez 36,7 km/l. Emitindo cerca da metade do nível de poluentes que os carros convencionais.